

Reifendruck-Regelanlage ISOfill von HR Agrartechnik GmbH



Was macht die ISOfill Anlage besonders?

- Steuerung über ISOBUS
- Einfach und intuitiv
- Übersichtliche Darstellung
- Mehrere Anzeigoptionen
- Bedienung während der Fahrt möglich
- Passwortgeschütztes Menü für Betriebsleiter
- Festlegung von Minimal- und Maximalwerten
- Optionale Nicht-ISOBUS Steuerung
- kleines externes Bediendisplay mit ISOBUS Vorteilen



Alleinstellungsmerkmal am Markt

Wir messen den Reifennendruck aller vier Reifen separat mit Bluetooth-Sensoren

- Volle Übersicht und Warnung bei Druckdifferenzen (0,3 bar) für mehr Sicherheit
- Messungen des tatsächlichen Drucks ohne Regelpausen
- Knopfzellenbatterien halten mindestens 2 Jahre; Warnung bei 3 Monaten Restlaufzeit
- Einfacher Batteriewechsel Langlebige, wartungsfreie Edelstahlkomponenten



Wartung der Reifendruck-Regelanlage

- Geringer Wartungsaufwand
- Drehüberträger alle 500 Stunden abschmieren (maximal ein Schlag Fett)
- Knopfzellenbatterien der Drucksensoren alle 2,5 - 3 Jahre wechseln (einfacher Batteriewechsel)



Warum den gleichen Druck für beide Achsen? (Einkreisanlage)

- Unterschiedliche Drücke erhöhen die Anforderungen an den Bediener
- Einkreisanlagen sind günstiger und einfacher zu montieren
- Der höchste Reifennendruck führt zu dem höchsten Bodendruck
- Ein Druck von 1,4 bar in der Hinterachse bringt bei 0,6 bar in der Vorderachse keinen Vorteil



Warum eine Reifendruck-Regelanlage von HR Agrartechnik?

- Einfache Integration in Schlepper und Anhänger
- Reifendruck jederzeit einsehbar
- Leichte Bedienung mit nur zwei Tasten
- Selbstmontage möglich, alles im Lieferumfang enthalten
- Aus der Praxis heraus von Praktikern entwickelt
- AEF-zertifiziert



Allgemeine Vorteile einer Reifendruck-Regelanlage

- Weniger Treibstoffverbrauch durch weniger Schlupf
- Höhere Flächenleistung
- Reifenersparnis durch weniger Verschleiß
- Nachhaltiges Vermeiden von irreparabler Bodenverdichtung
- Höhere Ertragsersparnis